

# Doppia camera

serbatoi doppia camera da interro per carburanti



Tutte le immagini sono meramente a scopo illustrativo. L'azienda si riserva di apportare qualsiasi tipo di modifica senza alcuna comunicazione e/o autorizzazione preliminare.

### TABELLA DIMENSIONALE

Capacità	Diametro interno	Diametro esterno	Lunghezza fasciame	Lunghezza totale
3.000 litri	1.600 mm	1.630 mm	1.500 mm	1.850 mm
5.000 litri	1.800 mm	1.840 mm	1.800 mm	2.200 mm
7.000 litri	1.800 mm	1.840 mm	2.500 mm	2.900 mm
9.000 litri	1.800 mm	1.840 mm	3.500 mm	3.750 mm
10.000 litri	1.800 mm	1.840 mm	3.750 mm	4.150 mm
15.000 litri	2.250 mm	2.275 mm	3.500 mm	4.000 mm
20.000 litri	2.480 mm	2.500 mm	4.000 mm	4.520 mm
25.000 litri	2.480 mm	2.500 mm	5.000 mm	5.520 mm
30.000 litri	2.480 mm	2.500 mm	6.000 mm	6.520 mm
40.000 litri	2.480 mm	2.500 mm	8.000 mm	8.520 mm
50.000 litri	2.480 mm	2.500 mm	10.000 mm	10.520 mm
60.000 litri	2.480 mm	2.500 mm	12.250 mm	12.770 mm

N.B. L'azienda si riserva di effettuare eventuali variari senz'obbligo di preavviso.

## SERBATOI A DOPPIA CAMERA INTERRATI PER GASOLIO E BENZINE

Serbatoi interrati per gasolio e benzine, mono parete o a doppia camera per impianti di stoccaggio e distribuzione carburanti.

I serbatoi interrati, sono conformi al D.M. 29/11/2002. Costruiti interamente in acciaio al carbonio di qualità S235JR, secondo Normativa UNI EN 10025/93, vengono assemblati mediante processo di saldatura MIG (all'interno) e processo di saldatura in arco sommerso (all'esterno) eseguiti da personale altamente specializzato, successivamente sottoposti a prova di tenuta pneumatica e finitura con trattamento esterno con applicazione di catramina o vetroresina.

**I serbatoi interrati monocamera** sono corredati di passo d'uomo di diametro 400mm con manicotti superiori saldati o di passo d'uomo tipo carburanti flangiato diametro 520mm con flange filettate superiori (attacchi standard), completo di bulloni e guarnizione antibenzina, attacco di per collegamento cavo di terra targa dati di identificazione in alluminio anodizzato e golfari di sollevamento a vuoto. A richiesta per serbatoi monocamera: personalizzazione misure, personalizzazione passo d'uomo montaggio pozzetto antispiandimento, installazione e fornitura di serpentine interne di preriscaldamento, realizzazione piedi o selle di appoggio per il posizionamento.

**I serbatoi interrati a doppia camera** sono corredati di passo d'uomo tipo carburanti flangiato diametro 520mm (tipo gasolio) con flange filettate superiori (attacchi standard) o di passo d'uomo tipo carburanti flangiato diametro 745mm (tipo benzine, predisposto per attacco per recupero vapori) con flange filettate superiori (attacchi standard), completo di bulloni e guarnizione antibenzina, pozzetto antispiandimento saldato al fasciame con bordo superiore interno forato come da guarnizione universale (per connessione prolunga pozzetto flangiata ambo i lati), distanziali interni tra la prima e la seconda camera, manicotti di comunicazione con intercapedine per riempimento e connessione sistema di monitoraggio delle perdite, golfari di sollevamento a vuoto, targa dati di identificazione in alluminio anodizzato ed attacco per il collegamento del cavo di terra.

A richiesta per serbatoi doppia camera: personalizzazione misure, personalizzazione e/o aggiunta ulteriore passo d'uomo, realizzazione prolunghie flangiate ambo i lati per pozzetti antispiandimento, installazione e fornitura di serpentine interne di preriscaldamento, realizzazione piedi o selle di appoggio per il posizionamento, realizzazione di comparti interni (in conformità al D.M. 29/11/2002) per lo stoccaggio di prodotti diversi con relativo monitoraggio delle perdite per l'intercapedine e fornitura di chiusini in ghisa sferoidale, servoassistiti carrabili.

Le capacità vanno da 3.000 lt, fino 60.000 lt. per lo standard, e da 63.000 in fino ad un massimo realizzabile in officina di 150.000 lt per il fuori standard.

**Per i presenti prodotti, il nostro ufficio commerciale è a vostra completa disposizione per la formulazione di preventivi in costante aggiornamento con le quotazioni di mercato ed in funzione dei costi delle relative materie prime.**

